

VICTRON EV CHARGING STATION NS 22 KW

Estação de carregamento para veículos elétricos com funcionamento monofásico ou trifásico, até 7,3 kW e 22 kW, respetivamente. Permite regular a corrente entre 6 e 32 A e escolher entre carregamento manual, automático com o excedente de energia disponível, ou programado por horários. A configuração e a monitorização são efetuadas através do VictronConnect, da interface web integrada ou da integração com dispositivos GX e o portal VRM.



Victron Energy EV NS



Victron Energy EV NS Color

A Victron Energy EV Charging Station NS foi concebida para funcionar em instalações monofásicas e trifásicas. Em trifásico, fornece uma potência nominal máxima até 22 kW e, em monofásico, até 7,3 kW. A corrente de carregamento pode ser regulada entre 6 e 32 A para adaptar o funcionamento à corrente disponível na instalação e às necessidades do veículo.

O equipamento disponibiliza três modos de funcionamento claramente distintos. No modo manual, o utilizador seleciona a corrente de saída e pode iniciar ou interromper o carregamento quando o veículo está ligado. A potência de carregamento pode ser regulada através da interface web, de um dispositivo GX e do portal VRM, ou através do VictronConnect. Este modo permite decidir diretamente quando carregar e com que intensidade.

No modo automático, a estação deteta quando existe um excedente de energia e utiliza apenas essa energia para carregar o veículo. Deste modo, o processo pode ser coordenado com a energia disponível num sistema Victron. No modo programado, o agendador permite definir intervalos específicos de carregamento; por exemplo, determinadas horas noturnas em que a tarifa elétrica possa ser mais vantajosa.

A versão NS não possui ecrã integrado e concentra a configuração, a monitorização e o controlo nas suas interfaces de comunicação. A ligação WiFi 802.11 b/g/n de 2,4 GHz pode ser configurada como ponto de acesso ou estação. A ligação Bluetooth permite utilizar o VictronConnect para consultar os parâmetros de funcionamento e as estatísticas da sessão a partir de um dispositivo compatível.

A EV Charging Station NS não possui ecrã próprio. Quando integrada num sistema Victron com um dispositivo GX, pode ser controlada e monitorizada a partir de um ecrã tátil associado ao sistema GX, da Consola Remota ou através do portal VRM. O VRM disponibiliza informação em tempo real e relatórios personalizados para períodos configuráveis. A comunicação de dados utiliza Modbus TCP através de WiFi e Bluetooth para o acesso com o VictronConnect.

Em redor da porta de carregamento existe um anel luminoso RGB programável que permite identificar visualmente estados como desligado, em carregamento ou carregamento concluído. Dispõe de 55 efeitos configuráveis através da interface web integrada. O conector cumpre a norma IEC 62196 Tipo 2 e a caixa apresenta grau de proteção IP44. É fornecida com painel frontal azul; os painéis frontais preto e branco são adquiridos separadamente.

Devem ser previstas proteções externas para a instalação. A ficha técnica indica um disjuntor externo e recomenda 40 A como meio de seccionamento; estabelece também que é necessário um dispositivo diferencial externo. Estas proteções não devem ser confundidas com as deteções internas de contacto de relé soldado, ausência de condutor de proteção, ausência de ligação à terra ou CP em curto-circuito.

Como funciona

Modo manual: O utilizador define a corrente entre 6 e 32 A e controla o início ou a interrupção do carregamento.

Modo automático: A estação deteta o excedente de energia e utiliza apenas esse excedente para carregar o veículo.

Modo programado: O utilizador define os intervalos de tempo em que o carregamento deve ser efetuado.

Características em destaque

Carregamento monofásico e trifásico: Até 7,3 kW em monofásico e 22 kW em trifásico.

Corrente regulável: Regulação da corrente de saída entre 6 e 32 A.

Modo manual: Permite definir a corrente e iniciar ou interromper diretamente o carregamento.

Modo automático: Deteta o excedente de energia e utiliza apenas essa energia para carregar.

Modo programado: Permite definir intervalos horários de carregamento através de um agendador.

Controlo: A estação é configurada e monitorizada através do VictronConnect, da interface web ou, se estiver integrada num sistema GX, através das suas interfaces e do portal VRM.

WiFi e Bluetooth: Configuração, monitorização e controlo através da interface web e do VictronConnect.

Integração GX e VRM: Controlo e monitorização através das interfaces do sistema GX, da Consola Remota e do portal VRM.

Indicador de estado RGB: Anel luminoso programável com 55 efeitos configuráveis.

Conector Tipo 2: Porta de carregamento em conformidade com a norma IEC 62196 Tipo 2.

Aplicações recomendadas

- Carregamento de veículos elétricos em instalações monofásicas ou trifásicas.
- Instalações energéticas em que se pretenda utilizar o excedente disponível para o carregamento.
- Sistemas Victron com dispositivo GX e supervisão através do portal VRM.
- Carregamento programado em períodos definidos pelo utilizador.
- Instalações que exijam a regulação da corrente de carregamento entre 6 e 32 A.

Vantagens do produto

- Um único equipamento para alimentação monofásica ou trifásica.

- Escolha clara entre controlo manual, carregamento com excedentes e carregamento programado.
- Acesso através de WiFi ou Bluetooth; a estação de carregamento não possui ecrã próprio.
- Integração com dispositivos GX, Consola Remota e portal VRM.
- Visualização rápida do estado através do anel luminoso RGB.
- Sem necessidade de ventilação, de acordo com a ficha técnica.

Requisitos de instalação que devem ficar visíveis

- É necessário um disjuntor externo; a Victron recomenda 40 A.
- É necessário um dispositivo diferencial externo.
- A seleção e a instalação das proteções devem ser adequadas à instalação e à regulamentação aplicável.

ESPECIFICAÇÕES

Características elétricas	
Modelo / referência	EV Charging Station NS / EVC200300200
Intervalo da tensão de entrada	170 – 265 V CA
Corrente de carregamento nominal	32 A por fase
Potência nominal	22 kW
Potência máxima indicada em monofásico	7,3 kW
Intervalo da corrente de saída	6 – 32 A
Corrente máxima configurável	6 – 32 A
Autoconsumo	15 mA a 230 V
Tipo de conector	IEC 62196 Tipo 2
Controlo e comunicações	
Modos de funcionamento	Manual, automático e programado
Normas WiFi	802.11 b/g/n; apenas 2,4 GHz
Configuração WiFi	Modo de ponto de acesso ou estação
Comunicação de dados	Modbus TCP por WiFi e Bluetooth
Tipos de controlo	Página web, dispositivo GX através de Modbus TCP e VictronConnect por Bluetooth
Corrente mínima configurável	6 – 32 A
Anel luminoso	RGB programável; 55 efeitos configuráveis
Calculadora de preço por kWh	Configurável em EUR; valor predefinido 0,13
Proteções e condições ambientais	
Meio de desconexão	Disjuntor externo; recomenda-se 40 A
Proteção diferencial	É necessário um dispositivo diferencial residual externo
Temperatura de funcionamento	De –25 °C a +50 °C
Temperatura de armazenamento	De –40 °C a +80 °C
Humidade	95 %, sem condensação
Caixa	
Cor da caixa	Azul-claro (RAL 5012), preto de trânsito (RAL 9017) ou branco de trânsito (RAL 9016)
Terminais de ligação	6 – 10 mm² / AWG 10 – 8
Grau de proteção	IP44
Ventilação	Não é necessária
Peso	3 kg
Dimensões (altura x largura x profundidade)	372 x 292 x 122 mm
Normas e funções de deteção	
Normas	IEC 61851-1 e IEC 61851-22
Funções de deteção	Contacto de relé soldado; ausência de condutor de proteção; ausência de ligação à terra; piloto de controlo em curto-circuito

DOWNLOADS

ESPECIFICACIONES ESTACIÓN DE CARGA VICTRON ENERGY EV NS

 Datasheet-EV-Charging-Station-NS-

Tamanho do ficheiro: 226.2 KiB

DATASHEET VICTRON ENERGY EV NS

 Datasheet-EV-Charging-Station-NS-EN-

Tamanho do ficheiro: 226.45 KiB