

VICTRON EV CHARGING STATION 22 KW

Estação de carregamento para veículos elétricos com funcionamento monofásico ou trifásico, até 7,3 kW e 22 kW, respetivamente. Permite regular a corrente entre 6 e 32 A e escolher entre carregamento manual, automático com o excedente de energia disponível, ou programado por horários. Inclui ecrã tátil de 4,3 polegadas, WiFi, Bluetooth, VictronConnect e integração com dispositivos GX e o portal VRM para facilitar o controlo e a monitorização.



Victron EVC

A estação de carregamento Victron Energy EV foi concebida para funcionar em instalações monofásicas e trifásicas. Em trifásico, fornece uma potência nominal máxima de 22 kW; em monofásico, até 7,3 kW. A corrente de carregamento pode ser regulada entre 6 e 32 A, permitindo ao utilizador adaptar o carregamento à capacidade disponível na sua instalação.

O equipamento disponibiliza três modos de funcionamento claramente distintos. No modo manual, o utilizador seleciona a corrente de saída e pode iniciar ou interromper o carregamento quando o veículo está ligado. O ajuste é efetuado através do controlo deslizante no ecrã tátil ou na página web do equipamento. Este modo é adequado quando se pretende decidir diretamente quando carregar e com que intensidade.

No modo automático, a estação deteta quando existe um excedente de energia e utiliza apenas essa energia para carregar o veículo. Deste modo, o carregamento pode ser coordenado com a energia disponível na instalação. No modo programado, um agendador permite definir intervalos específicos de funcionamento; por exemplo, períodos noturnos em que a energia da rede possa ter um preço inferior.

A informação e o controlo estão disponíveis através de diferentes interfaces. O ecrã tátil LCD de 4,3 polegadas permite operar o equipamento localmente. A ligação WiFi 802.11 b/g/n de 2,4 GHz pode ser configurada como ponto de acesso ou estação para a configuração inicial e monitorização. Além disso, a ligação Bluetooth permite utilizar a aplicação VictronConnect para consultar os parâmetros de funcionamento e as estatísticas da sessão.

A estação de carregamento EV também pode ser integrada com um dispositivo GX. A partir do ecrã tátil do dispositivo GX, da Consola Remota e do portal VRM é possível controlar e monitorizar a estação. O VRM disponibiliza informação em tempo real e relatórios personalizados para períodos configuráveis. A comunicação de dados utiliza Modbus TCP através de WiFi e Bluetooth.

Em redor da porta de carregamento existe um anel luminoso RGB programável que facilita a identificação visual do estado do equipamento, como desligado, em carregamento ou carregamento concluído. Dispõe de 55 efeitos luminosos configuráveis através da interface web integrada. O conector é IEC 62196 Tipo 2 e a caixa apresenta grau de proteção IP44.

Devem ser previstas proteções externas para a instalação. A ficha técnica indica um disjuntor externo e recomenda 40 A como meio de seccionamento; estabelece também que é necessário um dispositivo diferencial externo. Estas proteções não devem ser confundidas com as funções de deteção integradas no equipamento.

Características em destaque

Carregamento monofásico e trifásico: Até 7,3 kW em monofásico e 22 kW em trifásico.

Corrente regulável: Regulação da corrente de saída entre 6 e 32 A.

Modo manual: Permite definir a corrente e iniciar ou interromper diretamente o carregamento.

Modo automático: Deteta o excedente de energia e utiliza apenas essa energia para carregar.

Modo programado: Permite definir intervalos horários de carregamento através de um agendador.

Controlo local: Ecrã tátil LCD de 4,3 polegadas para monitorização e operação.

WiFi e Bluetooth: Configuração, monitorização e controlo através da interface web e do VictronConnect.

Integração GX e VRM: Controlo remoto, informação em tempo real e relatórios configuráveis.

Indicador de estado RGB: Anel luminoso programável com 55 efeitos configuráveis.

Conector Tipo 2: Porta de carregamento em conformidade com a norma IEC 62196 Tipo 2.

Aplicações recomendadas

- Carregamento de veículos elétricos em instalações monofásicas ou trifásicas.
- Instalações energéticas em que se pretenda utilizar o excedente disponível para o carregamento.
- Sistemas Victron com dispositivo GX e supervisão através do portal VRM.
- Carregamento programado em períodos definidos pelo utilizador.
- Instalações que exijam a regulação da corrente de carregamento entre 6 e 32 A.

Vantagens do produto

- Um único equipamento para alimentação monofásica ou trifásica.
- Escolha clara entre controlo manual, carregamento com excedentes e carregamento programado.
- Controlo local a partir do ecrã e acesso através de WiFi ou Bluetooth.
- Integração com dispositivos GX, Consola Remota e portal VRM.
- Visualização rápida do estado através do anel luminoso RGB.
- Sem necessidade de ventilação, de acordo com a ficha técnica.

Requisitos de instalação que devem ficar visíveis

- É necessário um disjuntor externo; a Victron recomenda 40 A.
- É necessário um dispositivo diferencial externo.
- A seleção e a instalação das proteções devem ser adequadas

ESPECIFICAÇÕES

Características elétricas

Modelo / referência	EV Charging Station / EVC300400300
Intervalo da tensão de entrada	170 – 265 V CA
Corrente de carregamento nominal	32 A por fase
Potência nominal	22 kW
Potência máxima indicada em monofásico	7,3 kW
Intervalo da corrente de saída	6 – 32 A
Corrente máxima configurável	6 – 32 A
Autoconsumo	15 mA a 230 V
Tipo de conector	IEC 62196 Tipo 2

Controlo e comunicações

Modos de funcionamento	Manual, automático e programado
Normas WiFi	802.11 b/g/n; apenas 2,4 GHz
Configuração WiFi	Modo de ponto de acesso ou estação
Comunicação de dados	Modbus TCP por WiFi e Bluetooth
Tipos de controlo	Ecrã tátil, página web, dispositivo GX através de Modbus TCP e VictronConnect por Bluetooth
Ecrã	LCD tátil de 4,3 polegadas
Anel luminoso	RGB programável; 55 efeitos configuráveis
Calculadora de preço por kWh	Configurável em EUR; valor predefinido 0,13

Proteções e condições ambientais

Meio de desconexão	Disjuntor externo; recomenda-se 40 A
Proteção diferencial	É necessário um dispositivo diferencial residual externo
Temperatura de funcionamento	De –25 °C a +50 °C
Temperatura de armazenamento	De –40 °C a +80 °C
Humidade	95 %, sem condensação

Caixa

Cor	Azul, RAL 5012
Terminais de ligação	6 – 10 mm² / AWG 10 – 8
Grau de proteção	IP44
Ventilação	Não é necessária
Peso	3 kg
Dimensões (altura x largura x profundidade)	377 x 307 x 148 mm

Normas e funções de deteção

Normas	IEC 61851-1 e IEC 61851-22
Funções de deteção	Contacto de relé soldado; ausência de condutor de proteção; ausência de ligação à terra; piloto de controlo em curto-circuito

DOWNLOADS

ESPECIFICACIONES ESTACIÓN DE CARGA VICTRON ENERGY EV

 [Especificaciones Estación de carga Victron Energy EV.pdf](#) Tamanho do ficheiro: 182,6 KiB

DATASHEET VICTRON ENERGY EV

 [Datasheet Victron Energy EV Charging-Station-.pdf](#) Tamanho do ficheiro: 182,74 KiB