

## ZAPTEC PRO

Zaptec Pro est une solution de recharge intelligente pour véhicules électriques, conçue pour les installations partagées, commerciales et industrielles. Son architecture évolutive permet de créer des réseaux de recharge allant de quelques places à de grandes infrastructures avec des centaines de bornes, en optimisant l'utilisation de l'énergie disponible.



Zaptec Pro



Zaptec Pro Placa de montaje



Zaptec Pro - Cubierta tapa trasera



Zaptec Pro



Zaptec Pro

### Système de recharge conçu pour évoluer

Zaptec Pro est une solution de recharge intelligente pour véhicules électriques conçue pour les installations où un seul point de charge ne suffit pas. Elle est idéale pour les copropriétés, parkings partagés, entreprises, flottes, parkings publics, hôtels, bureaux et nouvelles promotions résidentielles.

Il ne s'agit pas seulement d'une borne de recharge, mais d'une **infrastructure complète**, capable de gérer plusieurs utilisateurs de manière efficace, sécurisée et évolutive.

### Évolutivité réelle pour les grandes installations

L'un des principaux avantages de Zaptec

Pro est sa capacité à évoluer avec l'installation. Il permet de commencer avec quelques points de recharge et d'étendre progressivement le réseau selon les besoins, sans modifier l'infrastructure électrique existante.

Cela permet d'adapter l'investissement aux besoins réels, en évitant le surdimensionnement initial et en facilitant le développement à long terme.

C'est une solution idéale pour les projets évolutifs, depuis de petites installations jusqu'à des réseaux comprenant **des centaines, voire plus de 1000 bornes**.

### Installation flexible avec plaque de base

Zaptec Pro utilise un système de **plaque de base (backplate)** qui permet de réaliser d'abord l'installation électrique et d'ajouter les bornes ultérieurement selon les besoins.

Ce système facilite les extensions futures, réduit les coûts initiaux et simplifie l'installation en plusieurs phases.

### Équilibrage dynamique de charge et de phases

Le système distribue automatiquement l'énergie disponible entre toutes les bornes connectées, en ajustant la puissance en temps réel pour maximiser l'efficacité.

Il peut également basculer dynamiquement entre **charge monophasée et triphasée**, permettant d'installer davantage de bornes sur une même ligne.

### Réseau de recharge connecté et évolutif

Toutes les bornes fonctionnent comme un réseau intelligent connecté, permettant une communication entre dispositifs et une gestion optimisée.

**Protections intégrées pour une installation sûre**

Zaptec Pro intègre **des fusibles** et une **protection différentielle type B**, avec autocontrôle avant chaque cycle de charge.

Cela améliore la sécurité et réduit le besoin d'équipements externes.

### Mesure précise et répartition des coûts

Le système inclut une **mesure d'énergie certifiée MID**, permettant un suivi précis de la consommation.

### Gestion centralisée avec le portail Zaptec

Via le **Portail Zaptec**, il est possible de superviser, configurer et gérer l'ensemble du système à distance.

### Conçu pour les environnements professionnels

Zaptec Pro peut être installé en intérieur ou extérieur, avec connectivité **4G LTE-M, Wi-Fi et PLC**.

### Processus d'installation

Découvrez comment se déroule l'installation, de la plaque de base jusqu'à la borne :

#### Démo interactive

Découvrez le fonctionnement du système selon différents scénarios :

[Voir la démo interactive](#)

#### Une solution prête pour l'avenir

Zaptec Pro combine évolutivité, efficacité énergétique et contrôle avancé dans une solution complète.

# CARACTÉRISTIQUES

## Spécifications techniques

Tension nominale	TN, IT et TT 230 V CA ± 10 % 400 V CA ± 10 %
Puissance de charge	22 kW à 32 A / triphasé (réseaux TN uniquement)* 12,7 kW à 32 A / triphasé (réseaux IT)* 7,4 kW à 32 A / monophasé (réseaux IT/TN)*
Courant maximal	32 A par phase
Fréquence	50 / 60 Hz
Circuit d'installation	Fusible en série de 63 A maximum dans le circuit d'alimentation des bornes de recharge.
Fusibles	Intégrés ; 3 fusibles de 40 A type C
Protection contre les défauts de terre	RCD type B intégré Auto-test et calibration avant chaque cycle de charge Réinitialisation automatique lors de la déconnexion du connecteur
Protection électrique	Classe de protection I Catégorie de surtension III
Boîtier de connexion (plaque arrière)	Section de câble 2,5 – 10 mm <sup>2</sup> Diamètre du câble 10 – 20 mm
Équilibrage de charge	La puissance disponible est automatiquement répartie entre les bornes Zaptec Pro et les phases.
Équilibrage des phases	La borne sélectionne dynamiquement une connexion monophasée ou triphasée selon la puissance disponible.
Communications	4G LTE-M Wi-Fi 2,4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (canaux 1–11) Powerline (PLC) – HomePlug Green PHY®, 10 Mbps
Identification et configuration	Bluetooth basse consommation (BLE 4.1) Lecteur RFID/NFC – Mifare Classic, type A Plug & Charge – Support matériel ISO 15118 Anneau LED RGBW indiquant l'état de l'unité
Consommation en veille	3 W en veille
Mesure de l'énergie	Compteur certifié MID classe B (EN 50470)

## Spécifications environnementales

Température de fonctionnement	De -30 °C à +40 °C
Indice de protection	IP54, usage intérieur et extérieur Résistance aux chocs IK10 Classe d'inflammabilité UL94 5VB Résistant aux UV

## Spécifications mécaniques

Dimensions	H : 392 x L : 258 x P : 112 mm
Poids	~ 5 kg (plaque arrière incluse)
Longueur du câble	Sans câble, prise type 2
Prise de recharge	IEC 62196-2 type 2 avec couvercle automatique intégré Verrouillage électronique possible
Protection antivol	La façade ne peut être ouverte qu'avec un outil spécifique Le câble peut être verrouillé en permanence

## Normes

Normes et applications	Conformité CE – Directive équipements radio 2014/53/UE RoHS 2011/65/UE IEC 61851-1 (TÜV SÜD) IEC 61851-21-2
------------------------	--

## Interfaces logicielles disponibles

Application Zaptec  
Portail Zaptec (gestion centralisée)  
Intégration avec des tiers (API, Webhooks)  
OCPP 1.6j

\* 32 A est disponible, mais peut être limité par l'état de la batterie du véhicule et les conditions de température.