

VICTRON EV CHARGING STATION NS

Borne de recharge pour véhicules électriques fonctionnant en monophasé ou en triphasé, jusqu'à respectivement 7,3 kW et 22 kW. Elle permet de régler le courant entre 6 et 32 A et de choisir entre une recharge manuelle, automatique à partir du surplus d'énergie disponible, ou programmée selon des horaires. La configuration et la supervision s'effectuent avec VictronConnect, l'interface web intégrée ou l'intégration aux appareils GX et au portail VRM.



Victron Energy EV NS



Victron Energy EV NS Color

La **Victron Energy EV Charging Station NS** est conçue pour fonctionner dans des installations **monophasées** et **triphasées**. En triphasé, elle fournit une puissance nominale maximale **allant jusqu'à 22 kW** et, en monophasé, jusqu'à 7,3 kW. Le courant de recharge peut être réglé **entre 6 et 32 A** afin d'adapter le fonctionnement au courant disponible dans l'installation et aux besoins du véhicule.

L'appareil propose trois modes de fonctionnement clairement distincts. En mode manuel, l'utilisateur sélectionne le courant de sortie et peut démarrer ou arrêter la recharge lorsque le véhicule est connecté. La puissance de recharge peut être réglée depuis l'interface web, un appareil GX et le portail VRM, ou avec VictronConnect. Ce mode permet de décider directement du moment et de l'intensité de la recharge.

En mode automatique, la borne détecte la présence d'un surplus d'énergie et utilise uniquement cette énergie pour recharger le véhicule. La recharge peut ainsi être coordonnée avec l'énergie disponible dans un système Victron. En mode programmé, le planificateur permet de définir des intervalles de recharge précis, par exemple certaines heures nocturnes lorsque le tarif électrique peut être plus avantageux.

La version NS ne comporte pas d'écran intégré et centralise la configuration, la supervision et le contrôle dans ses interfaces de communication. La connexion WiFi 802.11 b/g/n de 2,4 GHz peut être configurée en mode point d'accès ou station. Le Bluetooth permet d'utiliser VictronConnect pour consulter les paramètres de fonctionnement et les statistiques de la session depuis un appareil compatible.

L'EV Charging Station NS ne possède pas d'écran propre. Lorsqu'elle est intégrée à un système Victron équipé d'un appareil GX, elle peut être contrôlée et supervisée depuis un écran tactile associé au système GX, depuis la Console à distance ou via le portail VRM. VRM fournit des informations en temps réel et des rapports personnalisés sur des périodes configurables. La communication des données utilise Modbus TCP via WiFi et le Bluetooth pour l'accès avec VictronConnect.

Un anneau lumineux RGB programmable autour du port de recharge permet d'identifier visuellement des états tels que déconnecté, en charge ou recharge terminée. Il propose 55 effets configurables depuis l'interface web intégrée. Le connecteur est conforme à la norme IEC 62196 Type 2 et le boîtier présente un indice de protection IP44. La borne est fournie avec une façade bleue ; les façades noire et blanche sont vendues séparément.

Des protections externes doivent être prévues lors de l'installation. La fiche technique indique un disjoncteur externe et recommande 40 A comme dispositif de sectionnement ; elle exige également un dispositif différentiel externe. Ces protections ne doivent pas être confondues avec les détections internes de contact de relais soudé, d'absence de conducteur de protection, d'absence de mise à la terre ou de CP court-circuité.

Fonctionnement

Mode manuel : L'utilisateur règle le courant entre 6 et 32 A et commande le démarrage ou l'arrêt de la recharge.

Mode automatique : La borne détecte le surplus d'énergie et utilise uniquement ce surplus pour recharger le véhicule.

Mode programmé : L'utilisateur définit les intervalles de temps pendant lesquels la recharge doit avoir lieu.

Caractéristiques principales

Recharge monophasée et triphasée : Jusqu'à 7,3 kW en monophasé et 22 kW en triphasé.

Courant réglable : Réglage du courant de sortie entre 6 et 32 A.

Mode manuel : Permet de régler le courant et de démarrer ou d'arrêter directement la recharge.

Mode automatique : Détecte le surplus d'énergie et utilise uniquement cette énergie pour la recharge.

Mode programmé : Permet de définir des plages horaires de recharge à l'aide d'un planificateur.

Contrôle : La borne est configurée et supervisée avec VictronConnect, l'interface web ou, si elle est intégrée à un système GX, via ses interfaces et le portail VRM.

WiFi et Bluetooth : Configuration, supervision et contrôle via l'interface web et VictronConnect.

Intégration GX et VRM : Contrôle et supervision via les interfaces du système GX, la Console à distance et le portail VRM.

Indicateur d'état RGB : Anneau lumineux programmable avec 55 effets configurables.

Connecteur Type 2 : Port de recharge conforme à la norme IEC 62196 Type 2.

Applications recommandées

- Recharge de véhicules électriques dans des installations monophasées ou triphasées.
- Installations énergétiques dans lesquelles le surplus disponible doit être utilisé pour la recharge.
- Systèmes Victron avec appareil GX et supervision via le portail VRM.
- Recharge programmée pendant des plages horaires définies par l'utilisateur.
- Installations nécessitant un réglage du courant de recharge entre 6 et 32 A.

Avantages du produit

- Un seul appareil pour une alimentation monophasée ou triphasée.
- Choix clair entre commande manuelle, recharge avec surplus et recharge programmée.

- Accès via WiFi ou Bluetooth ; la borne de recharge ne possède pas d'écran propre.
- Intégration aux appareils GX, à la Console à distance et au portail VRM.
- Visualisation rapide de l'état grâce à l'anneau lumineux RGB.
- Aucune ventilation nécessaire, selon la fiche technique.

Exigences d'installation à rendre clairement visibles

- Un disjoncteur externe est nécessaire ; Victron recommande 40 A.
- Un dispositif différentiel externe est requis.
- Le choix et l'installation des protections doivent être adaptés à l'installation et à la réglementation applicable.

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques électriques

Modèle / référence	EV Charging Station NS / EVC200300200
Plage de tension d'entrée	170 – 265 V CA
Courant de charge nominal	32 A par phase
Puissance nominale	22 kW
Puissance maximale indiquée en monophasé	7,3 kW
Plage de courant de sortie	6 – 32 A
Courant maximal configurable	6 – 32 A
Autoconsommation	15 mA à 230 V
Type de connecteur	IEC 62196 Type 2

Contrôle et communications

Modes de fonctionnement	Manuel, automatique et programmé
Normes WiFi	802.11 b/g/n ; 2,4 GHz uniquement
Configuration WiFi	Mode point d'accès ou station
Communication de données	Modbus TCP par WiFi et Bluetooth
Modes de contrôle	Page web, dispositif GX via Modbus TCP et VictronConnect par Bluetooth
Courant minimal configurable	6 – 32 A
Anneau lumineux	RVB programmable ; 55 effets configurables
Calculateur de prix par kWh	Configurable en EUR ; valeur par défaut 0,13

Protections et conditions environnementales

Moyen de déconnexion	Disjoncteur externe ; 40 A recommandé
Protection différentielle	Un dispositif différentiel résiduel externe est requis
Température de fonctionnement	De –25 °C à +50 °C
Température de stockage	De –40 °C à +80 °C
Humidité	95 %, sans condensation

Boîtier

Couleur du boîtier	Bleu clair (RAL 5012), noir signalisation (RAL 9017) ou blanc signalisation (RAL 9016)
Bornes de raccordement	6 – 10 mm² / AWG 10 – 8
Indice de protection	IP44
Ventilation	Non requise
Poids	3 kg
Dimensions (hauteur x largeur x profondeur)	372 x 292 x 122 mm

Normes et fonctions de détection

Normes	IEC 61851-1 et IEC 61851-22
Fonctions de détection	Contact de relais soudé ; absence de conducteur de protection ; absence de mise à la terre ; pilote de contrôle en court-circuit

TÉLÉCHARGEMENTS

ESPECIFICACIONES ESTACIÓN DE CARGA VICTRON ENERGY EV NS

 Datasheet-EV-Charging-Station-NS-

Taille du fichier: 226.2 KiB

DATASHEET VICTRON ENERGY EV NS

 Datasheet-EV-Charging-Station-NS-EN-

Taille du fichier: 226.45 KiB