

VICTRON EV CHARGING STATION 22 KW

Borne de recharge pour véhicules électriques fonctionnant en monophasé ou en triphasé, jusqu'à respectivement 7,3 kW et 22 kW. Elle permet de régler le courant entre 6 et 32 A et de choisir entre une recharge manuelle, automatique à partir du surplus d'énergie disponible, ou programmée selon des horaires. Elle intègre un écran tactile de 4,3 pouces, le WiFi, le Bluetooth, VictronConnect ainsi que l'intégration aux appareils GX et au portail VRM pour faciliter le contrôle et la supervision.



Victron EVC

La borne de recharge Victron Energy EV est conçue pour fonctionner dans des installations monophasées et triphasées. En triphasé, elle fournit une puissance nominale maximale de 22 kW ; en monophasé, jusqu'à 7,3 kW. Le courant de recharge peut être réglé entre 6 et 32 A, ce qui permet à l'utilisateur d'adapter la recharge à la capacité disponible dans son installation.

L'appareil propose trois modes de fonctionnement clairement distincts. En mode manuel, l'utilisateur sélectionne le courant de sortie et peut démarrer ou arrêter la recharge lorsque le véhicule est connecté. Le réglage s'effectue au moyen du curseur de l'écran tactile ou depuis la page web de l'appareil. Ce mode convient lorsque l'utilisateur souhaite décider directement du moment et de l'intensité de la recharge.

En mode automatique, la borne détecte la présence d'un surplus d'énergie et utilise uniquement cette énergie pour recharger le véhicule. La recharge peut ainsi être coordonnée avec l'énergie disponible dans l'installation. En mode programmé, un planificateur permet de définir des intervalles de fonctionnement précis, par exemple pendant les heures nocturnes où l'électricité du réseau peut être moins chère.

Les informations et les commandes sont accessibles par différentes interfaces. L'écran tactile LCD de 4,3 pouces permet de piloter l'appareil localement. La connexion WiFi 802.11 b/g/n de 2,4 GHz peut être configurée en mode point d'accès ou station pour la configuration initiale et la supervision. La connexion Bluetooth permet également d'utiliser l'application VictronConnect afin de consulter les paramètres de fonctionnement et les statistiques de la session.

La borne de recharge EV peut également être intégrée à un appareil GX. La borne peut être contrôlée et supervisée depuis l'écran tactile de l'appareil GX, la Console à distance et le portail VRM. VRM fournit des informations en temps réel et des rapports personnalisés sur des périodes configurables. La communication des données utilise Modbus TCP via WiFi et Bluetooth.

Un anneau lumineux RGB programmable autour du port de recharge facilite l'identification visuelle de l'état de l'appareil, par exemple déconnecté, en charge ou recharge terminée. Il propose 55 effets lumineux configurables depuis l'interface web intégrée. Le connecteur est de type IEC 62196 Type 2 et le boîtier présente un indice de protection IP44.

Des protections externes doivent être prévues lors de l'installation. La fiche technique indique un disjoncteur externe et recommande 40 A comme dispositif de sectionnement ; elle précise également qu'un dispositif différentiel externe est requis. Ces protections ne doivent pas être confondues avec les fonctions de détection intégrées à l'appareil.

Caractéristiques principales

Recharge monophasée et triphasée : Jusqu'à 7,3 kW en monophasé et 22 kW en triphasé.

Courant réglable : Réglage du courant de sortie entre 6 et 32 A.

Mode manuel : Permet de régler le courant et de démarrer ou d'arrêter directement la recharge.

Mode automatique : Détecte le surplus d'énergie et utilise uniquement cette énergie pour la recharge.

Mode programmé : Permet de définir des plages horaires de recharge à l'aide d'un planificateur.

Commande locale : Écran tactile LCD de 4,3 pouces pour la supervision et le pilotage.

WiFi et Bluetooth : Configuration, supervision et contrôle via l'interface web et VictronConnect.

Intégration GX et VRM : Contrôle à distance, informations en temps réel et rapports configurables.

Indicateur d'état RGB : Anneau lumineux programmable avec 55 effets configurables.

Connecteur Type 2 : Port de recharge conforme à la norme IEC 62196 Type 2.

Applications recommandées

- Recharge de véhicules électriques dans des installations monophasées ou triphasées.
- Installations énergétiques dans lesquelles le surplus disponible doit être utilisé pour la recharge.
- Systèmes Victron avec appareil GX et supervision via le portail VRM.
- Recharge programmée pendant des plages horaires définies par l'utilisateur.
- Installations nécessitant un réglage du courant de recharge entre 6 et 32 A.

Avantages du produit

- Un seul appareil pour une alimentation monophasée ou triphasée.
- Choix clair entre commande manuelle, recharge avec surplus et recharge programmée.
- Commande locale depuis l'écran et accès via WiFi ou Bluetooth.
- Intégration aux appareils GX, à la Console à distance et au portail VRM.
- Visualisation rapide de l'état grâce à l'anneau lumineux RGB.
- Aucune ventilation nécessaire, selon la fiche technique.

Exigences d'installation à rendre clairement visibles

- Un disjoncteur externe est nécessaire ; Victron recommande 40 A.
- Un dispositif différentiel externe est requis.
- Le choix et l'installation des protections doivent être adaptés à l'installation et à la réglementation applicable.

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques électriques

Modèle / référence	EV Charging Station / EVC300400300
Plage de tension d'entrée	170 – 265 V CA
Courant de charge nominal	32 A par phase
Puissance nominale	22 kW
Puissance maximale indiquée en monophasé	7,3 kW
Plage de courant de sortie	6 – 32 A
Courant maximal configurable	6 – 32 A
Autoconsommation	15 mA à 230 V
Type de connecteur	IEC 62196 Type 2

Contrôle et communications

Modes de fonctionnement	Manuel, automatique et programmé
Normes WiFi	802.11 b/g/n ; 2,4 GHz uniquement
Configuration WiFi	Mode point d'accès ou station
Communication de données	Modbus TCP par WiFi et Bluetooth
Modes de contrôle	Écran tactile, page web, dispositif GX via Modbus TCP et VictronConnect par Bluetooth
Écran	Écran tactile LCD de 4,3 pouces
Anneau lumineux	RVB programmable ; 55 effets configurables
Calculateur de prix par kWh	Configurable en EUR ; valeur par défaut 0,13

Protections et conditions environnementales

Moyen de déconnexion	Disjoncteur externe ; 40 A recommandé
Protection différentielle	Un dispositif différentiel résiduel externe est requis
Température de fonctionnement	De –25 °C à +50 °C
Température de stockage	De –40 °C à +80 °C
Humidité	95 %, sans condensation

Boîtier

Couleur	Bleu, RAL 5012
Bornes de raccordement	6 – 10 mm² / AWG 10 – 8
Indice de protection	IP44
Ventilation	Non requise
Poids	3 kg
Dimensions (hauteur x largeur x profondeur)	377 x 307 x 148 mm

Normes et fonctions de détection

Normes	IEC 61851-1 et IEC 61851-22
Fonctions de détection	Contact de relais soudé ; absence de conducteur de protection ; absence de mise à la terre ; pilote de contrôle en court-circuit

TÉLÉCHARGEMENTS

ESPECIFICACIONES ESTACIÓN DE CARGA VICTRON ENERGY EV

 [Especificaciones Estación de carga Victron Energy EV.pdf](#) Taille du fichier: 182.6 KiB

DATASHEET VICTRON ENERGY EV

 [Datasheet Victron Energy EV Charging-Station-.pdf](#) Taille du fichier: 182.74 KiB