

# ZAPTEC PRO

Zaptec Pro es una solución de recarga inteligente para vehículos eléctricos diseñada para instalaciones compartidas, comerciales e industriales. Su arquitectura escalable permite crear redes de carga desde unas pocas plazas hasta grandes infraestructuras con cientos de cargadores, optimizando el uso de la energía disponible.



Zaptec Pro



Zaptec Pro Placa de montaje



Zaptec Pro - Cubierta tapa trasera



Zaptec Pro



Zaptec Pro

## Sistema de recarga pensado para crecer

Zaptec Pro es una solución de recarga inteligente para vehículos eléctricos diseñada para instalaciones donde un único punto de carga no es suficiente. Está pensada para comunidades de propietarios, aparcamientos compartidos, empresas, flotas, parkings públicos, hoteles, oficinas y promociones residenciales de nueva construcción.

No se trata solo de un cargador, sino de una **infraestructura de recarga completa**, preparada para gestionar múltiples usuarios de forma eficiente, segura y escalable.

## Escalabilidad real hasta grandes instalaciones

Una de las grandes ventajas de Zaptec

Pro es su capacidad para crecer con la instalación. Permite comenzar con unas pocas plazas equipadas y ampliar progresivamente la red de carga a medida que aumenta la demanda, sin rehacer toda la infraestructura eléctrica.

Esto permite adaptar la inversión a las necesidades reales del proyecto, evitando sobredimensionamientos iniciales y facilitando el desarrollo de infraestructuras de recarga a largo plazo.

Es una solución ideal para proyectos que necesitan evolucionar con el tiempo, desde pequeñas implantaciones iniciales hasta redes con cientos o incluso más de 1000 cargadores.

## Instalación flexible con placa base independiente

Zaptec Pro utiliza un sistema de **placa base o backplate** que permite realizar primero la instalación eléctrica y añadir después los cargadores cuando realmente se necesitan.

Esto permite dejar preparada toda la infraestructura en una primera fase, reduciendo tiempos de instalación en ampliaciones futuras y facilitando el crecimiento del sistema sin interrupciones.

Este planteamiento facilita la ejecución por fases, reduce la inversión inicial y deja la infraestructura preparada para futuras ampliaciones sin repetir trabajos eléctricos.

## Balanceo dinámico de carga y de fases

El sistema distribuye automáticamente la energía disponible entre todos los cargadores conectados, ajustando la potencia en tiempo real para aprovechar al máximo la capacidad instalada.

Esto permite maximizar el número de puntos de recarga sin necesidad de incrementar la potencia contratada, optimizando la infraestructura existente.

Además, Zaptec Pro puede cambiar dinámicamente entre **carga monofásica y trifásica**, mejorando el uso de la energía disponible y permitiendo instalar más cargadores en una misma línea.

## Red de cargadores conectados y preparada para el futuro

Todos los dispositivos funcionan como una red inteligente conectada, permitiendo la comunicación entre cargadores y una gestión eficiente del sistema en conjunto.

Esto facilita la integración en proyectos de movilidad eléctrica actuales y futuros, adaptándose a nuevas necesidades sin necesidad de sustituir la infraestructura existente.

**Protecciones integradas para una instalación segura**

Zaptec Pro incorpora **fusibles integrados** y **protección diferencial tipo B**, con autocomprobación antes de cada ciclo de carga y reinicio automático en determinadas condiciones.

Esto mejora la seguridad del sistema, simplifica la instalación y reduce la necesidad de protecciones externas adicionales.

## Medición precisa y reparto de costes

El equipo integra **medición energética MID clase B**, lo que permite registrar los consumos de forma precisa y facilita el reparto de costes en instalaciones compartidas, comunidades y parkings de empresa.

Esta funcionalidad es clave en entornos con múltiples usuarios, donde es necesario controlar y asignar el consumo de forma transparente.

## Gestión centralizada con Portal Zaptec

Mediante el **Portal Zaptec**, los instaladores y gestores pueden supervisar el estado de la instalación, añadir estaciones, consultar históricos de carga, gestionar usuarios, aplicar configuraciones y realizar actualizaciones remotas.

Esto permite una gestión eficiente de la infraestructura, reduciendo costes operativos y facilitando el mantenimiento.

## Preparado para entornos profesionales

Zaptec Pro está preparado para montaje en pared o columna, puede instalarse en interior o exterior y ofrece conectividad avanzada mediante **4G LTE-M, Wi-Fi y PLC**.

Su robustez, su flexibilidad de despliegue y su capacidad de crecimiento lo convierten en una solución especialmente atractiva para proyectos de recarga comerciales, colectivos e industriales.

## Proceso de instalación

Visualiza cómo se realiza el montaje desde la placa base hasta el cargador final:

#### **Demo interactiva**

Descubre de forma visual cómo se comporta el sistema en función de diferentes configuraciones y escenarios de uso:

[Ver demo interactiva de Zaptec Pro](#)

#### **Una solución preparada para el futuro**

Zaptec Pro combina escalabilidad, eficiencia energética, seguridad y control avanzado en una única solución, diseñada para proyectos de recarga que necesitan crecer, adaptarse y evolucionar con el tiempo.

# CARACTERÍSTICAS

## Especificaciones técnicas

Tensión nominal	TN, IT y TT 230 V CA ± 10 % 400 V CA ± 10 %
Potencia de carga	22 kW en 32 A/trifásica (aplicable únicamente a redes TN)* 12,7 kW a 32 A/trifásica (redes IT)* 7,4 kW a 32 A/monofásica (redes IT/TN)*
Corriente máxima	32 A por fase
Frecuencia	50 / 60 Hz
Círculo de instalación	Fusible en serie de 63 A, como máximo, en el circuito de instalación para estaciones de recarga.
Fusibles	Integrados; 3 fusibles de 40 A tipo C
Protección de fallo de conexión a tierra	RCD tipo B integrado Antes del inicio de cada ciclo de recarga se realiza la calibración y una autocomprobación. El RCD puede reiniciarse automáticamente desconectándolo del conector de recarga.
Protección eléctrica	Clase de protección I Categoría de sobretensión III
Caja de conexiones de la placa posterior	Sección transversal del cable 2,5 - 10 mm <sup>2</sup> Diámetro del cable 10 - 20 mm
Equilibrio de cargas	Junto con otras estaciones de recarga Zaptec Pro, la potencia disponible en la instalación se distribuirá automáticamente entre los dispositivos y las fases.
Equilibrio de fases	La estación de recarga seleccionará dinámicamente cualquier conexión monofásica o trifásica en un sistema con otras estaciones de recarga Zaptec Pro, en función de la potencia disponible.
Comunicaciones	4G LTE-M Wi-Fi 2,4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (canales 1-11) Powerline (PLC) – HomePlug Green PHY®, 10 Mbps
Identificación y configuración	Bluetooth de bajo consumo (BLE 4.1) Lector RFID/NFC – Mifare Classic, tipo A Plug&Charge - Soporte de hardware para ISO 15118. Círculo de LED RGBW para el estado de la unidad
Consumo en reposo	3 W en espera
Medición de energía	MID clase B probado y calibrado (EN.50470).

## Especificaciones Medio Ambientales

Temperatura de funcionamiento	De -30 °C a +40 °C
Tipo de protección	IP54, uso en interiores y exteriores Protección contra impactos IK10 Clasificación de inflamabilidad UL94 5VB Resistente a rayos UV

## Especificaciones Mecánicas

Dimensiones	Al.: 392 x an.: 258 x prof.: 112 mm
Peso	~ 5 kg (incluida la placa posterior)
Longitud del cable	Sin cable, toma tipo 2
Toma de recarga	EC 62196-2 tipo 2, con cubierta de cierre automático integrada. El usuario puede bloquear el cierre electrónico de forma permanente.
Protección antirrobo	La cubierta delantera del ZAPTEC Pro se puede abrir únicamente con una herramienta especial. El cable de recarga se puede bloquear permanentemente en la estación de recarga.

## Normativa

Normativa y aplicaciones	Cumplimiento de la CE de conformidad con la Directiva de equipos radioeléctricos 2014/53/UE ROHS 2011/65/UE IEC 61851-1 (TUV SÜD) IEC 61851-21-2
--------------------------	---

## Interfaces de software disponibles

Aplicación Zaptec  
Portal Zaptec (gestión centralizada)  
Integración con terceros (API, Webhooks)  
OCPP 1.6j

\* 32 A está disponible, pero puede estar limitado por el estado de la batería del vehículo y los aumentos de temperatura en la estación de recarga.