

ESTACIÓN DE CARGA EV VICTRON ENERGY

Estación de carga para vehículos eléctricos con funcionamiento monofásico o trifásico, hasta 7,3 kW y 22 kW respectivamente. Permite regular la corriente entre 6 y 32 A y elegir entre carga manual, automática con el excedente de energía disponible o programada por horarios. Incorpora pantalla táctil de 4,3 pulgadas, WiFi, Bluetooth, VictronConnect e integración con dispositivos GX y el portal VRM para facilitar el control y la monitorización.



Victron EVC

La estación de carga Victron Energy EV, es una estación de carga para vehículos eléctricos preparada para trabajar tanto en instalaciones monofásicas como trifásicas. En trifásica proporciona una potencia nominal máxima de 22 kW; en monofásica, hasta 7,3 kW. La corriente de carga puede ajustarse entre 6 y 32 A, por lo que el usuario puede adaptar la carga a la capacidad disponible en su instalación.

El equipo ofrece tres modos de trabajo claramente diferenciados. En modo manual, el usuario selecciona la corriente de salida y puede iniciar o detener la carga cuando el vehículo está conectado. El ajuste se realiza desde la barra de la pantalla táctil o desde la página web del equipo. Este modo resulta adecuado cuando se desea decidir directamente cuándo y con qué intensidad cargar.

En modo automático, la estación detecta cuándo existe un excedente de energía y utiliza únicamente esa energía para cargar el vehículo. De este modo, la carga puede coordinarse con la energía disponible en la instalación. En modo programado, un planificador permite definir intervalos concretos de funcionamiento; por ejemplo, horas nocturnas en las que la energía de la red tenga un precio más bajo.

La información y el control están disponibles mediante diferentes interfaces. La pantalla táctil LCD de 4,3 pulgadas permite manejar el equipo localmente. La conexión WiFi 802.11 b/g/n de 2,4 GHz puede configurarse como punto de acceso o como estación para realizar la configuración inicial y la monitorización. Además, la conexión Bluetooth permite utilizar la aplicación VictronConnect para consultar los parámetros de funcionamiento y las estadísticas de la sesión.

La estación de carga EV también puede integrarse con un dispositivo GX. Desde la pantalla táctil del dispositivo GX, la Consola Remota y el portal VRM es posible controlar y monitorizar la estación. VRM ofrece información en tiempo real e informes personalizados para periodos de tiempo configurables. La comunicación de datos se realiza mediante Modbus TCP por WiFi y Bluetooth.

Alrededor del puerto de carga incorpora un anillo luminoso RGB programable que facilita la identificación visual del estado del equipo, como desconectado, cargando o carga finalizada. Dispone de 55 efectos de luz configurables desde la interfaz web integrada. El conector es IEC 62196 Tipo 2 y la carcasa tiene grado de protección IP44.

Para la instalación deben preverse protecciones externas. La ficha técnica indica un disyuntor externo y recomienda 40 A como medio de desconexión; también establece que se requiere un interruptor diferencial externo. Estas protecciones no deben confundirse con las funciones de detección incorporadas en el equipo.

Características destacadas

Carga monofásica y trifásica: Hasta 7,3 kW en monofásica y 22 kW en trifásica.

Corriente ajustable: Regulación de la corriente de salida entre 6 y 32 A.

Modo manual: Permite fijar la corriente e iniciar o detener la carga de forma directa.

Modo automático: Detecta el excedente de energía y utiliza únicamente esa energía para cargar.

Modo programado: Permite definir intervalos horarios de carga mediante un planificador.

Control local: Pantalla táctil LCD de 4,3 pulgadas para monitorización y manejo.

WiFi y Bluetooth: Configuración, monitorización y control mediante web y VictronConnect.

Integración GX y VRM: Control remoto, información en tiempo real e informes configurables.

Indicador de estado RGB: Anillo luminoso programable con 55 efectos configurables.

Conector Tipo 2: Puerto de carga conforme a IEC 62196 Tipo 2.

Aplicaciones recomendadas

- Carga de vehículos eléctricos en instalaciones monofásicas o trifásicas.
- Instalaciones energéticas en las que se quiera utilizar el excedente disponible para la carga.
- Sistemas Victron con dispositivo GX y supervisión mediante el portal VRM.
- Carga programada en franjas horarias definidas por el usuario.
- Instalaciones que requieran ajustar la corriente de carga entre 6 y 32 A.

Ventajas del producto

- Un único equipo para alimentación monofásica o trifásica.
- Elección clara entre control manual, carga con excedentes y carga programada.
- Control local desde la pantalla y acceso mediante WiFi o Bluetooth.
- Integración con dispositivos GX, Consola Remota y portal VRM.
- Visualización rápida del estado mediante el anillo luminoso RGB.
- Sin necesidad de ventilación, según la ficha técnica.

Requisitos de instalación que deben quedar visibles

- Se necesita un disyuntor externo; Victron recomienda 40 A.

- Se requiere un interruptor diferencial externo.
- La selección y la instalación de las protecciones debe ajustarse a la instalación y a la normativa aplicable.

CARACTERÍSTICAS

Características eléctricas

Modelo / referencia	EV Charging Station / EVC300400300
Rango de tensión de entrada	170 – 265 V CA
Corriente de carga nominal	32 A por fase
Potencia nominal	22 kW
Potencia máxima indicada en monofásica	7,3 kW
Rango de corriente de salida	6 – 32 A
Corriente máxima configurable	6 – 32 A
Autoconsumo	15 mA a 230 V
Tipo de conector	IEC 62196 Tipo 2

Control y comunicaciones

Modos de funcionamiento	Manual, automático y programado
Estándares WiFi	802.11 b/g/n; solo 2,4 GHz
Configuración WiFi	Modo punto de acceso o estación
Comunicación de datos	Modbus TCP por WiFi y Bluetooth
Tipo de control	Pantalla táctil, página web, dispositivo GX mediante Modbus TCP y VictronConnect por Bluetooth
Pantalla	LCD táctil de 4,3 pulgadas
Anillo luminoso	RGB programable; 55 efectos configurables
Calculadora de precio por kWh	Configurable en EUR; valor predeterminado 0,13

Protecciones y condiciones ambientales

Medio de desconexión	Disyuntor externo; se recomienda 40 A
Protección diferencial	Se requiere un interruptor diferencial externo
Temperatura de trabajo	De –25 °C a +50 °C
Temperatura de almacenamiento	De –40 °C a +80 °C
Humedad	95 %, sin condensación

Carcasa

Color	Azul, RAL 5012
Terminales de conexión	6 – 10 mm² / AWG 10 – 8
Grado de protección	IP44
Ventilación	No es necesaria
Peso	3 kg
Dimensiones (alto x ancho x fondo)	377 x 307 x 148 mm

Normativas y detecciones

Normativas	IEC 61851-1 e IEC 61851-22
Funciones de detección	Contacto de relé soldado; ausencia de conductor de protección; ausencia de conexión a tierra; panel de control cortocircuitado

DESCARGAS

ESPECIFICACIONES ESTACIÓN DE CARGA VICTRON ENERGY EV

 Especificaciones Estación de carga Victron
Tamaño archivo: 182.6 KiB

DATASHEET VICTRON ENERGY EV

 Datasheet Victron Energy EV Charging-
Tamaño archivo: 182.74 KiB