

ESTACIÓN DE CARGA EV NS VICTRON ENERGY

Estación de carga para vehículos eléctricos con funcionamiento monofásico o trifásico, hasta 22 kW. Permite ajustar la corriente entre 6 y 32 A y elegir entre carga manual, automática con el excedente de energía disponible o programada por horarios. La configuración y la monitorización se realizan mediante VictronConnect, la interfaz web integrada o su integración con dispositivos GX y el portal VRM.



Victron Energy EV NS



Victron Energy EV NS Color

Victron Energy EV Charging Station NS es una **estación de carga para vehículos eléctricos** preparada para trabajar tanto en instalaciones **monofásicas como trifásicas**. En trifásica proporciona una potencia nominal máxima **hasta 22 kW** y en monofásica alcanza hasta 7,3 kW. La corriente de carga puede ajustarse **entre 6 y 32 A** para adecuar el funcionamiento a la corriente disponible en la instalación y a las necesidades del vehículo.

El equipo ofrece tres modos de trabajo claramente diferenciados. En modo manual, el usuario selecciona la corriente de salida y puede iniciar o detener el proceso cuando el vehículo está conectado. La potencia de carga puede regularse desde la interfaz web, un dispositivo GX y el portal VRM, o mediante VictronConnect. Este modo permite decidir directamente cuándo cargar y con qué intensidad.

En modo automático, la estación detecta cuándo existe un excedente de energía y utiliza únicamente esa energía para cargar el vehículo. Así, el proceso puede coordinarse con la energía disponible en un sistema Victron. En modo programado, el planificador permite definir intervalos concretos de carga; por ejemplo, determinadas horas nocturnas cuando la tarifa eléctrica pueda resultar más conveniente.

La versión NS prescinde de pantalla integrada y concentra la configuración, **la monitorización y el control** en sus interfaces de comunicación. La conexión WiFi 802.11 b/g/n de 2,4 GHz puede configurarse en modo punto de acceso o estación. La conexión Bluetooth permite utilizar VictronConnect para consultar los parámetros de funcionamiento y las estadísticas de la sesión desde un dispositivo compatible.

La EV Charging Station NS no incorpora pantalla propia. Cuando se integra en un sistema Victron con dispositivo GX, puede controlarse y monitorizarse desde una pantalla táctil asociada al sistema GX, desde la Consola Remota ó mediante el portal VRM. VRM ofrece información en tiempo real e informes personalizados para periodos configurables. La comunicación de datos se realiza mediante Modbus TCP por WiFi y mediante Bluetooth para el acceso con VictronConnect.

Alrededor del puerto de carga incorpora un anillo luminoso RGB programable que permite identificar visualmente estados como desconectado, cargando o carga finalizada. Dispone de 55 efectos configurables desde la interfaz web integrada. El conector cumple IEC 62196 Tipo 2 y la carcasa ofrece grado de protección IP44. Se suministra con frontal azul; los frontales negro y blanco se adquieren por separado.

Para la instalación deben preverse protecciones externas. La ficha técnica indica un disyuntor externo y recomienda 40 A como medio de desconexión; también establece que se requiere un interruptor diferencial externo. Estas protecciones no deben confundirse con las detecciones internas de contacto de relé soldado, ausencia de conductor de protección, ausencia de conexión a tierra o CP cortocircuitado.

Cómo funciona

Modo manual: El usuario fija la corriente entre 6 y 32 A y controla el inicio o la parada de la carga.

Modo automático: La estación detecta el excedente de energía y utiliza únicamente ese excedente para cargar el vehículo.

Modo programado: El usuario define los intervalos de tiempo en los que debe realizarse la carga.

Características destacadas

Carga monofásica y trifásica: Hasta 7,3 kW en monofásica y 22 kW en trifásica.

Corriente ajustable: Regulación de la corriente de salida entre 6 y 32 A.

Modo manual: Permite fijar la corriente e iniciar o detener la carga de forma directa.

Modo automático: Detecta el excedente de energía y utiliza únicamente esa energía para cargar.

Modo programado: Permite definir intervalos horarios de carga mediante un planificador.

Control: La estación se configura y monitoriza mediante VictronConnect, la interfaz web o, si está integrada en un sistema GX, a través de sus interfaces y del portal VRM.

WiFi y Bluetooth: Configuración, monitorización y control mediante web y VictronConnect.

Integración GX y VRM: Control y monitorización mediante las interfaces del sistema GX, la Consola Remota y el portal VRM.

Indicador de estado RGB: Anillo luminoso programable con 55 efectos configurables.

Conector Tipo 2: Puerto de carga conforme a IEC 62196 Tipo 2.

Aplicaciones recomendadas

- Carga de vehículos eléctricos en instalaciones monofásicas o trifásicas.
- Instalaciones energéticas en las que se quiera utilizar el excedente disponible para la carga.
- Sistemas Victron con dispositivo GX y supervisión mediante el portal VRM.
- Carga programada en franjas horarias definidas por el usuario.
- Instalaciones que requieran ajustar la corriente de carga entre 6 y 32 A.

Ventajas del producto

- Un único equipo para alimentación monofásica o trifásica.

- Elección clara entre control manual, carga con excedentes y carga programada.
- Acceso mediante WiFi o Bluetooth; la estación de carga no incorpora pantalla propia.
- Integración con dispositivos GX, Consola Remota y portal VRM.
- Visualización rápida del estado mediante el anillo luminoso RGB.
- Sin necesidad de ventilación, según la ficha técnica.

Requisitos de instalación que deben quedar visibles

- Se necesita un disyuntor externo; Victron recomienda 40 A.
- Se requiere un interruptor diferencial externo.
- La selección y la instalación de las protecciones debe ajustarse a la instalación y a la normativa aplicable.

ESPECIFICACIONES

Características eléctricas	
Modelo / referencia	EV Charging Station NS / EVC200300200
Rango de tensión de entrada	170 – 265 V CA
Corriente de carga nominal	32 A por fase
Potencia nominal	22 kW
Potencia máxima indicada en monofásica	7,3 kW
Rango de corriente de salida	6 – 32 A
Corriente máxima configurable	6 – 32 A
Autoconsumo	15 mA a 230 V
Tipo de conector	IEC 62196 Tipo 2
Control y comunicaciones	
Modos de funcionamiento	Manual, automático y programado
Estándares WiFi	802.11 b/g/n; solo 2,4 GHz
Configuración WiFi	Modo punto de acceso o estación
Comunicación de datos	Modbus TCP por WiFi y Bluetooth
Tipo de control	Página web, dispositivo GX mediante Modbus TCP y VictronConnect por Bluetooth
Corriente mínima configurable	6 – 32 A
Anillo luminoso	RGB programable; 55 efectos configurables
Calculadora de precio por kWh	Configurable en EUR; valor predeterminado 0,13
Protecciones y condiciones ambientales	
Medio de desconexión	Disyuntor externo; se recomienda 40 A
Protección diferencial	Se requiere un interruptor diferencial externo
Temperatura de trabajo	De –25 °C a +50 °C
Temperatura de almacenamiento	De –40 °C a +80 °C
Humedad	95 %, sin condensación
Carcasa	
Color de la carcasa	Azul claro (RAL 5012), negro tráfico (RAL 9017) o blanco tráfico (RAL 9016)
Terminales de conexión	6 – 10 mm² / AWG 10 – 8
Grado de protección	IP44
Ventilación	No es necesaria
Peso	3 kg
Dimensiones (alto x ancho x fondo)	372 x 292 x 122 mm
Normativas y detecciones	
Normativas	IEC 61851-1 e IEC 61851-22
Funciones de detección	Contacto de relé soldado; ausencia de conductor de protección; ausencia de conexión a tierra; CP cortocircuitado

DESCARGAS

ESPECIFICACIONES ESTACIÓN DE CARGA VICTRON ENERGY EV NS

 Datasheet-EV-Charging-Station-NS-

Tamaño archivo: 226.2 KiB

DATASHEET VICTRON ENERGY EV NS

 Datasheet-EV-Charging-Station-NS-EN-

Tamaño archivo: 226.45 KiB