

MULTIPLUS 500 - 2000 VA

El inversor / cargador MultiPlus ha sido diseñado para sustituir la anterior gama MultiPlus Compact. Reúne, en una solacarcasa compacta, un potente inversor sinusoidal, un sofisticado cargador de baterías con tecnología decarga variable y un conmutador de transferencia de CA de alta velocidad.



Multiplus



Multiplus



Multiplus



Multiplus

Multifuncional, con gestión de potencia inteligente

El MultiPlus reúne, en una sola carcasa compacta, un potente inversor sinusoidal, un sofisticado cargador de baterías con tecnología adaptativa y un conmutador de transferencia de CA de alta velocidad. Además de estas funciones principales, el MultiPlus dispone de varias características avanzadas, tal y como se describe más abajo.

Funcionamiento en paralelo y opción trifásica

Hasta seis Multis pueden funcionar en paralelo para alcanzar una mayor potencia de salida. Además de la conexión en paralelo, se pueden configurar tres unidades para una salida trifásica.

PowerControl – Potencia limitada del generador, de la toma de puerto o de la red

En el Panel Multi Control puede establecerse una corriente máxima proveniente del generador o del pantalón. El MultiPlus tendrá en cuenta otras cargas CA y utilizará el sobrante para la carga, evitando así sobrecargar el generador o la toma de puerto.

PowerAssist – Aumento de la capacidad eléctrica de la toma de puerto o del generador

Esta función lleva el principio de PowerControl a otra dimensión. Permite que el MultiPlus complemente la capacidad de la fuente alternativa. Cuando se requiera un pico de potencia durante un corto espacio de tiempo, como pasa a menudo, el MultiPlus compensará inmediatamente la posible falta de potencia de la corriente de la red o del generador con potencia de la batería. Cuando se reduce la carga, la potencia sobrante se utiliza para recargar la batería.

Cargador adaptativo de cuatro etapas y carga de bancadas de baterías dobles para baterías de litio, selladas, AGM, gel e inundadas

La salida principal proporciona una potente carga al sistema de baterías por medio de un avanzado software de "carga variable". El software ajusta con precisión el proceso automático de tres etapas adaptándose a las condiciones de la batería y añade una cuarta etapa para periodos prolongados de flotación. El proceso de carga variable se describe con más detalle en la ficha técnica del Charger y en nuestro sitio web, en el apartado "Información Técnica". Además, el MultiPlus puede cargar una segunda batería utilizando una salida de carga limitada independiente pensada para cargar una batería de arranque del motor principal o del generador.

Alta potencia de arranque

Necesaria para arrancar cargas con una alta corriente de irrupción, como convertidores para lámparas LED, lámparas halógenas o herramientas eléctricas.

Modo de búsqueda

Cuando el modo de búsqueda está activado, el consumo del inversor en funcionamiento sin carga disminuye aproximadamente un 70 %. En este modo el Multi, cuando funciona en modo inversor, se apaga si no hay carga, o si hay muy poca, y se vuelve a conectar cada dos segundos durante un breve periodo de tiempo. Si la corriente de salida excede un nivel preestablecido, el inversor seguirá funcionando. En caso contrario, el inversor volverá a apagarse.

Relé programable

El relé programable está configurado de forma predeterminada como relé de alarma, es decir, el relé se desenergizará en caso de alarma o alarma previa (el inversor está demasiado caliente, la ondulación de la entrada es casi demasiado alta y la tensión de la batería está demasiado baja).

Conector remoto de On/Off/Charger on

Conector de tres polos

Configuración, seguimiento y control del sistema in situ

- Una vez instalado, el MultiPlus está listo para funcionar.
- Algunos ajustes pueden cambiarse mediante conmutadores DIP.
- Modelos 500/800/1200 VA: interruptor remoto / tensión de carga de la batería / frecuencia del inversor / modo búsqueda.
- Modelos 1600/2000 VA: tensión de carga de la batería / modo búsqueda.
- Para más ajustes puede usar VEConfig o la mochila VE.Bus Smart.

Configuración y seguimiento remotos

Instale un Cerbo GX u otro producto GX para conectarse a internet. Los datos de funcionamiento se pueden almacenar y mostrar gratuitamente en nuestro sitio web VRM (Victron Remote Management). Una vez conectado a internet, se puede acceder a los sistemas a distancia y se puede cambiar la configuración.

CARACTERÍSTICAS

Multiplus	12/500/20 24/500/10 48/500/6	12/800/35 24/800/16 48/800/9	12/1200/50 12/1200/25 12/1200/13	12/1600/70 24/1600/40 48/1600/20	12/2000/70 24/2000/40 48/2000/20
PowerControl / Power Assist	No		Sí		
Rele de transferencia	16 A			35 A	
Inversor					
Rango de voltaje de entrada	9,5 - 17 V 19-33 V. 38 - 66 V				
Voltaje de salida	230 Vca +/- 2%				
Frecuancia de salida	50 Hz +/- 0,1%				
Potencia continua a 25 °C	500 VA	800 VA	1200 VA	1600 VA	2000 VA
Pot. continua a 24 / 40 / 65 °C	430 / 400 / 300 W	700 / 650 / 400 W	1000 / 900 / 600 W	1300 / 1100 / 800 W	1600 / 1400 / 1000 W
Potencia pico	900 W	1600 W	2400 W	2800 W	3500 W
Eficiencia máxima	90 / 91 / 92 %	92 / 93 / 94 %	94 / 94 / 95 %	93 / 94 / 95 %	93 / 94 / 95 %
Consumo en reposo	6 / 6 / 7 W	7 / 7 / 8 W	10 / 9 / 10 W	10 / 9 / 10 W	10 / 9 / 10 W
Consumo en modo Eco	3 / 2 / 3 W	2 / 2 / 3 W	3 / 3 / 3 W	3 / 3 / 3 W	3 / 3 / 3 W
Cargador					
Voltaje de entrada	185 - 265 Vac / 45-65 Hz				
Voltaje de carga "absorción"	14,4 / 28,8 / 57,6 V				
Voltaje de carga "flotación"	13,8 / 27,6 / 55,2 V				
Modo almacenamiento	13,2 / 26,4 / 52,8 V				
Corriente de carga principal	20 / 10 / 6 A	35 / 16 / 9 A	50 / 25 / 13 A	70 / 40 / 20 A	80 / 50 / 25 A
Corriente de carga auxiliar	1 A (Solo los modelos de 12 y 24 V)				
Sensor de temperatura batería	Si				
General					
Rele programable	Si				
Protecciones	Cortocircuito de salida Sobrecarga Batería demasiado baja Batería demasiado alta Temperatura demasiado alta Rizado CC demasiado alto				
Puerto comunicaciones VE.Bus	Para operación en paralelo y trifásico, monitorización ó programación. (Se necesita el RJ45-splitter ASS030065510 para los modelos 500/800/1200VA)				
On-off remoto	On / Off / Cargador solo			On / Off	
DIP Switches	Si (remoto, voltaje de carga batería, frecuencia inversor, modo ECO)			Si (Vol. carga bat., Modo ECO)	
Fusible interno CC	125 / 60 / 30 A	150 / 80 / 40 A	200 / 100 / 50 A	200 / 125 / 60 A	no
Temperatura	-40 a + 65 °C (Ventilación asistida)				
Humedad	Max. 95% (sin condensación)				
Carcasa					
Material y Color / Protección	Metal / ABS (Azul RAL 5012), IP 21			Acero (RAL 5012), IP22	
Conexiones batería	16 / 10 / 10 mm2	25 / 16 / 10 mm2	35 / 25 / 10 mm2	50 / 35 / 16 mm2	Pernos M8
Conexión 220 Vac	Conector G-STI 18i				Tornillo
Peso	4,4 Kg	6,4 Kg	8,2 Kg	10,2 Kg	15,5 Kg
Dimensiones	311 x 182 x 100 mm	360 x 240 x 100 mm	406 x 250 x 100 mm	470 x 265 x 120 mm	506 x 236 x 147 mm
Normativa					
Segurida	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN 62109-1				
EMC	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3				
Automotive	ECE-R10-5				

DESCARGAS

CATÁLOGO GENERAL 2020

 [Catalogo-Bornay-0520.pdf](#)

Tamaño archivo: 21.51 MiB