SKYLLA-I

Un moderno y potente cargador de baterías que resiste con rigor los ambientes adversos: calor, humedad y ambiente salino.

Skylla-i

Skylla-i

Skylla-i

Skylla-i (1+1): Dos salidas para cargar dos baterias

El Skylla-i (1+1)dispone de dos salidas aisladas. La segunda salida, limitada a aproximadamente 4 A y con un ligero voltaje más bajo, es usada para la recarga de la batería de arranque.

Skylla-i (3): Tres salidas de máxima potencia para cargar 3 bancos de baterías.

El Skylla-i (3) dispone de 3 salidas. Todas las salidas puedes suminstrar el máximo de su potencia.

Duradero

La caja de aluminio con recubrimiento en pintura en polvo epoxi con protecciones y fijaciones de acero inoxidable resisten la acción de un entorno adverso: calor, humedad y ambiente salino.

Las placas electrónicas están protegidas con un revestimiento acrílico para una mayor resistencia a la corrosión. Los sensores de temperatura aseguran que los componentes de potencia siempre operen dentro de los límites especificados, si es necesario mediante la reducción automática de la corriente de salida en condiciones ambientales extremas.

Flexible

La conexión CAN Bus (NMEA2000), un interruptor giratorio, interruptores DIP y potenciómetros pueden usarse para adaptar el algoritmo de carga hacia la batería y sus condiciones de uso.

Características importantes:

Operación en paralelo sincronizada

Varios cargadores se pueden sincronizar con el interface CAN bus. Esto es posible simplemente interconectando los cargadores con cables RJ45 UTP.

La capacidad de carga correcta para las baterías de plomo ácido: tiempo variable de abosrción.

Cuando solamente se realizan pequeñas descargas de la batería, se mantiene un tiempo de carga corto para prevenir la sobrecarga de la batería. Despues de una descargas en mayor profundidad, el tiempo se incrementa automaticamente con tal de asegurar la recarga completa de la batería.

Prevención de daños por el exceso de gasificación: modo BatterySafe

Si, con la intención de recargar la batería más rápidamente, se le aplica una combinación de alta corriente y un alto voltage de absorción, el Skylla-i previene el daño por una excesiva gasificación limitando automáticamente el incremento del voltaje una vez se alcanza el voltaje de gasificación.

Menor mantenimiento y envejecimiento de la batería sin uso: modo Almacenaje

El modo almacenamiento se activa siempre que la batería no se haya descargado durante 24 horas. En el modo de almacenaje, el voltaje de flotación se reduce a 2,2 V/celda (13,2 V para una baterías de 12 voltios) con el fin de minimizar la gasifiación y corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana el voltaje el voltaje se reinicia el nivel de abosrción para ecualizar la batería. Esta característica previene la estratifiación del electrolito y la sulfatación de la batería, la mayor causa de fallos prematuros de la batería.

Compensación de temperatura, para alargar la vida de la batería

Cad cargador Skylla-i se suministra con un sensor de temperatura. Cuando este esta conectado, el voltaje de carga se incrementa o disminuye en función de la temperatura de la batería. Esta característica esta especialmente recomendada para baterías selladas o cuando existen importantes variaciones de la temperatura de la batería.

Sensor del voltaje de batería

Con el fin de compensar las perdidas del voltaje debido a la resistencia del cableado, el Skylla-i dispone de un sensor de voltaje que asegura que la batería siempre recibe el voltaje correcto.

Puede funcionar en CA ó CC

Estos cargadores tambien pueden funcionar con una entrada de CC.

Uso como fuente de alimentación

Dada que el voltaje de salida esta perfectamente estabilizado, el Skylla-i puede usarse como una fuente de alimentación si las baterías no están disponibles.

Preparado para Li-Ion (LiFePO4)

Se puede implementar un siempre control on-off del cargador conectando un rele ó conectandolo al BMS de la batería de Litio que controle remotamente el puerto de carga. Alternativamente se puede activar un completo control del voltaje y corriente de carga conectando al puerto CAN bus galvanicamente aislado.

CARACTERÍSTICAS

Skylla-i	24/80	24/100
Voltaje de entrada	230 Vca	
Rango de voltaje de entrada	185 - 265 Vac	
Rango de voltaje DC de entrada	180 - 350 Vdc	
Corriente máx. de entrada CA @180 Vac	16 A	20 A
Frecuencia	45 - 65 Hz	
Factor de potencia	0,98	
Voltaje de carga "absorción"	28,8 V (Se puede programar por switch rotatorio o potenciometro)	
Voltaje de carga "flotación"	27,6 V	
Voltaje de carga "almacenamiento"	26,4 V	
Corriente de carga	80 A	100 Amp
Número de salidas	1+1 ó 3	
Corriente de carga batería de arranque	4 Amp (solo en el modelo 1+1)	
Algoritmo de carga	7 etápas adaptativas	
Capacidad de batería	400 - 800 Ah	500 - 1000 Ah
Algoritmo de carga Li-Ion	3 etápas, con control on-off ó control CAN	
Sensor de temperatura	Sí	
Se puede usar como fuente de alimentación	Sí	
Puerto remoto on-off	Sí (puede conectarse al BMS de la batería Li-Ion)	
Puerto de comunicaciones CAN bus (VE.Can)	Dos conectores RJ45, protocolo NMEA2000, aislamiento galvanico	
Operación en paralelo sincronizada	Si, con VE.Can	
Rele alarma	DPST. CA: 240 Vca 4 Amp. DC: 4 A hasta 35 Vcc, 1 A hasta 60 Vcc	
Ventilación forzada	Sí	
Protección	Inversión de polaridad (fusible) Corto circuito de salida. Temperatura	
Temperatura de funcionamiento	-20 a 60 °C (Plena potencia hasta 40 °C, La salida se reduce al 80% a 50°C, y al 60% a 60°C)	
Humedad (sin condensación)	max 95 %	
Especificaciones generales		
Material y color	Aluminio (Azul RAL 5012)	
Conexión de batería	Tornillos M8	
Conexión 230 Vca	Terminal atornillado 10 mm2 (AWG 7)	
Grado de protección	IP 21	
Peso	7 Kg	
Dimensione	405 x 250 x 150 mm	
Standards		
Seguridad	EN 60335-1, EN 60335-2-29	
Emisiones	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2	
Inmunidad	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3	

DESCARGAS