

AUTOMOCIÓN IP65



Cargador de baterías Victron Energy Automotive



Cargador de baterías Victron Automotive

Menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no está en uso: modo de almacenamiento

El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 13,2 V para minimizar el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para "igualar" la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de los fallos precoces de las baterías.

Protección contra el sobrecalentamiento y la polaridad inversa

La corriente de salida se irá reduciendo a medida que la temperatura aumenta hasta los 40 °C, pero el cargador no fallará.

El relé de salida protege contra la conexión en polaridad inversa.

Cinco LED indicadores de estado y modo

Aplicación: Baterías inundadas, AGM o GEL.
Temperatura ambiente de 10-35°C.

CARACTERÍSTICAS

Especificaciones eléctricas

Rango de tensión de 200 – 265 V

entrada	
Frecuencia	50 / 60 Hz
Tensión de carga "absorción"	14,4 ó 14,7 Vcc
Tensión de carga "flotación"	13,6 Vcc
Tensión de carga "almacenamiento"	13,2 Vcc
Corriente de carga	4 A ó 8 A
Puede usarse como fuente de alimentación	No
Drenaje de corriente de retorno	0,25 Ah/mes (0,3 mA)
Protecciones	Polaridad inversa, Temperatura
Rango de temperatura	de -20 a +40 °C
Humedad	Máx. 95% sin condensación

Especificaciones generales

Conexión de la batería	Cable rojo y negro de 1,5 mts. y pinzas de batería
Conexión 230 Vca	Cable 1,5 mts con enchufe CEE
Tipo de protección	IP 65
Peso	0,56 Kgr
Dimensiones	42 x 61 x 185

Normativa

Seguridad	EN60335-1, EN60335-2-29
Emisiones	EN55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Inmunidad	EN55014-2, EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-3-3

DESCARGAS



Catálogo General
Bornay 14-15
(10.41 MiB)